

maxi-load®



SEGÉDRUGÓ Szerelési útmutató



Weber Autotechnik Tel: 23-418-308

Szerelési útmutató

Citroen Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer
Renault Master, Opel Movano, Nissan NV
Ford Transit, Iveco Daily



Információ

Köszönjük hogy maxi-load termékünket választotta. Kérjük Önt, hogy a termék beszerelése folyamán ebben a szerelési útmutatóban leírtak szerint járjon el, valamint a használat folyamán a mellékelt termékbemutató prospektusban lévő információkat vegye figyelembe.

Mielőtt elkezdi a beszerelést

A maxi-load segédrugó felszerelése nem igényel a jármű alvázán fúrást, vágást vagy hegesztést, nem kell megbontani a laprugó köteget, így az installáció szervizemelő vagy szerelőakna nélkül is elvégezhető a megfelelő kézi szerszámok segítségével. Oldalanként egymás után pl. hidraulikus emelővel megemelve a járművet, a kereket levéve, láthatóvá és hozzáférhetővé válik a gyári gumibak, melynek a helyére szerelhető a maxi-load segédrugó. Ugyanakkor régebbi járműveknél előfordulhat, hogy a gyári gumibak rögzítőcsavarja jelentősen korrodált és emiatt az csak nehezen csavarható ki. Ilyen esetben a kicsavarásnál fontos lehet a megfelelő hozzáférés (azaz szervizemelő vagy szerelőakna) és egyéb speciális szerszámok. Ezt beszerelés előtt kérjük vegye figyelembe.

Lépésről lépésre

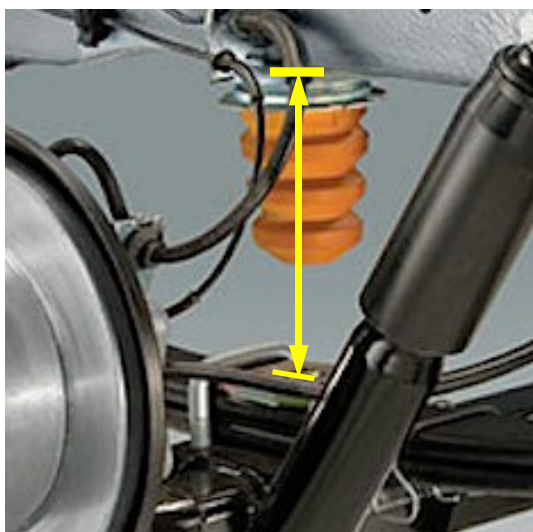
1.) A járművet szilárd (aszfalt, beton) helyen parkolja le. Fontos továbbá, hogy a jármű sík felületen álljon, valamint hogy ne legyen a járműben rakomány, mert a hatékony segédrugó beállítását csak így lehet megfelelően elvégezni. A jármű kézifékét húzza be, tegye a járművet sebességbe a kerékcserénél megszokott módon.

Szerelési útmutató

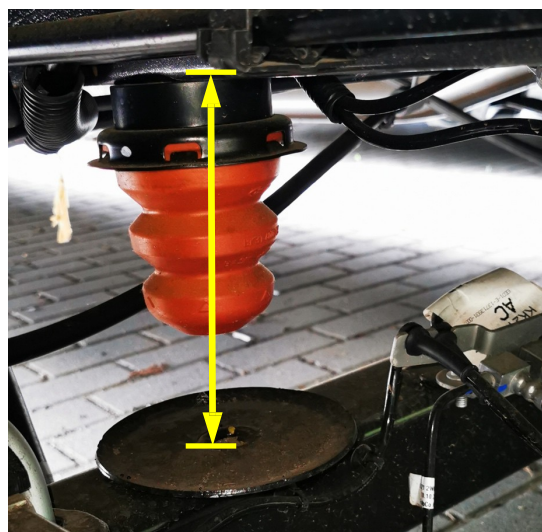
2.) Terheletlen állapotban mérje meg a távolságot mérőszalaggal jármű alváza (és az Ön járművének típusától függően):

- a laprugó vagy
- az ütköző tányér

között, ahol az ütközésgátló gumibak felütközik és a jövőben itt ütközik majd fel a maxi-load segédrugó is.



Laprugóhoz ütköző gumibak



Ütköző tányérhoz ütköző gumibak

3.) A dobozban található hézagoló tárcsák segítségével a segédrugó magasságát úgy válassza meg, hogy üres járműnél a segédrugó és a laprugó (vagy ütköző tányér) között kb. 5 – 15 mm hézag maradjon. Fontos, hogy a menetes- fogazott tárcsát soha ne hagyja ki, arra minden esetben szükség van a megfelelő rögzítéshez. Amennyiben valamilyen felépítmény van az autón vagy lényegesen keményebb rugózást kíván elérni, kisebb hézagot hagyjon illetve ettől a hézagtól el lehet tekinteni.

4.) Emelje meg a járművet, támassza alá és vegye le a kereket.

5.) Távolítsa el a gyári ütköző bakot. Ezt úgy teheti meg, hogy a bakot erősen lefelé húzva, közben több irányba mozgatva a pereme kipattan. Egyes esetekben csavarhúzóval befeszítve és mozgatva, csak roncsolással vehető ki.

6.) Ezek után hozzáférhető a gumibak felső csészéje. Eltávolítása járműtípustól függően:

- a csésze egy csavarral van rögzítve, amit kicsavarva a csésze leesik vagy
- a csésze egybe van gyártva (hegesztve) a rögzítőcsavarral. Ez esetben a teljes csészét pl. egy csőfogó svédkulccsal, láncos kulccsal lehet lecsavarni.

Szerelési útmutató

7.) A 2-es pontban mért távolság alapján és a 3-as pontban leírtak szerint a megfelelő távtartókat és megfelelő hosszúságú csavart válassza ki. A következő lépésekben egy összeállítási példa látható egy lehetséges kombinációról, ami 140 mm-es segédrugó magasságnak felel meg.

8.) Az elasztomer rugóba (1) tegye bele az alátétet (2). A persely (3) normál esetben az ábra szerint az elasztomer rugóba szerelve kerül csomagolásra, de amennyiben a szállításnál esetleg kiesett, ez esetben helyezze vissza.

9.) Ügyelve arra, hogy az alátét a csavarfej és persely közé kerül, dugja át a csavart (4) a perselyen.

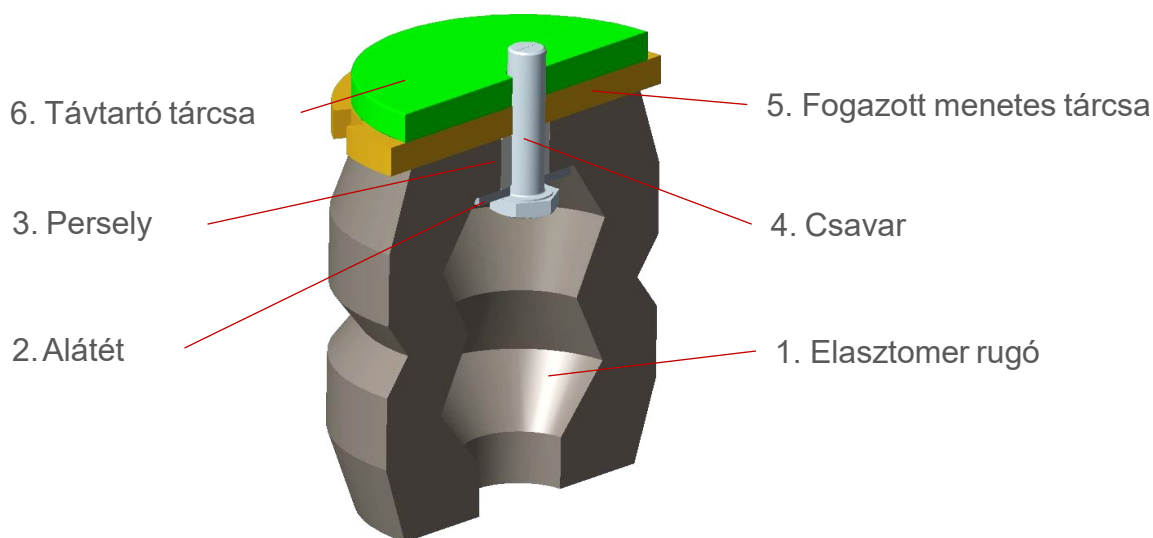
10.) Szerelje össze a fogazott menetes tárcsát (5) a csavarral és húzza meg.

11.) Helyezze a távtartó tárcsát (6) a csavarra (ez nem menetes és nem fogazott).

12.) Az elasztomer rugót forgatva csavarja a az összeszerelt komplett segédrugót az alvázban található menetbe és húzza meg a fogazott tárcsa segítségével.

13.) Szerelje vissza a kereket, engedje le az autót.

14.) Ismételje meg a műveletet a másik oldalon.



Maxi-load segédrugó 140 mm-es magasságú összeállítása

Megjegyzés

Amennyiben a jármű régebbi, és emiatt a gyári ütközőbak csavarja erősen korrodált vagy a gumibak csészéje nem a megfelelő módon kerül elforgatásra, elképzelhető hogy az alvázra hegesztett anya hegesztése elengedi és leesik. Ilyen esetekben szükség lehet a gyári gumibak rögzítőcsészé csavarjának levágására és az alvázban egy új anyacsavar behelyezésére. Az új anyacsavar egyidejűleg két irányból csavarhúzóval vagy szűknyílású kulccsal helyezhető a megfelelő pozícióba.

Melléklet 1

Szerelési példa



Egy konkrét szerelési példa kerül bemutatásra további segítségként.

Jármű: Citroen Jumper / zárt dobozos

Évjárat / futásteljesítmény: 2015 / 180 000 km

Jármű hivatalos teherbírása: 1 250 kg

Laprugó: 2 lapos parabolikus laprugó. Mivel a jármű terhelési kapacitása sokszor maximálisan ki volt használva, olykor túlsúllyal is, emiatt a laprugó már egy kissé leült, de ez még nem jelent problémát, nincs szükség a laprugó cseréjére.



Terheletlen állapotban mért távolság: 140 mm



A gyári felütköző már erősen sérült volt



Gumibak eltávolítva a rögzítő csészből



Gyári gumibak rögzítőcsészéje az egyik oldalon csak nagyobb erővel volt leszedhető, a másik oldalon viszont simán ment.



Felfekvási felület a gyári gumibak rögzítőcsészéjének leszerelése után



Beszerelt segédrugó (A hézag terheletlen állapotban kb. 5 mm)